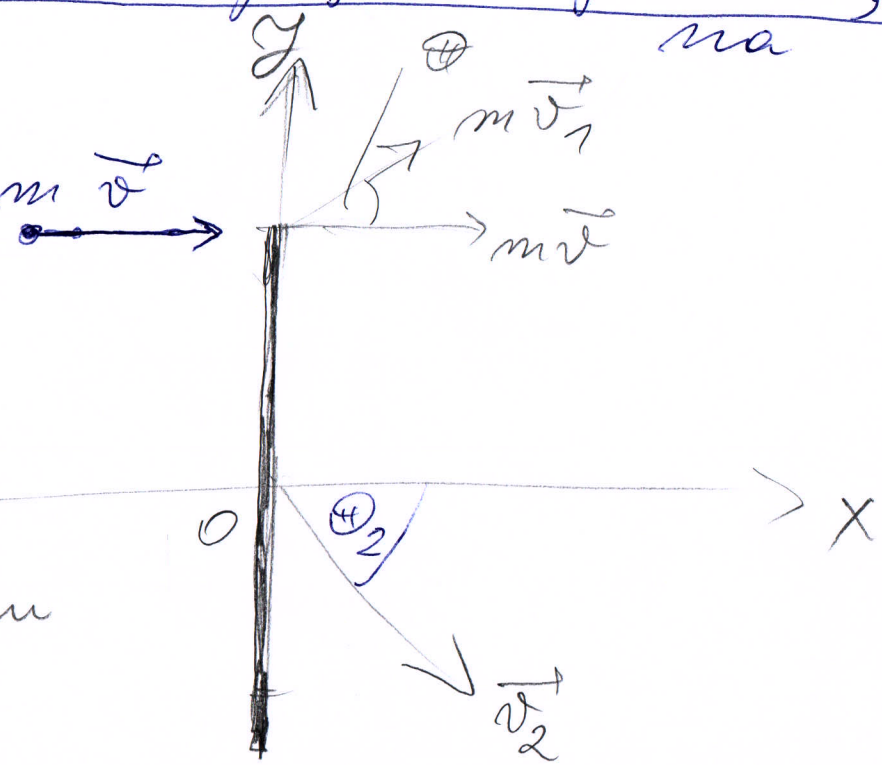


Elastyczne zderzenie pręta z punktową masą

\vec{v}_1 - prędkość punktownej masy po zderzeniu



\vec{v}_2 - prędkość środka masy pręta po zderzeniu

ω - prędkość kątowa pręta wokół jego środka masy po zderzeniu

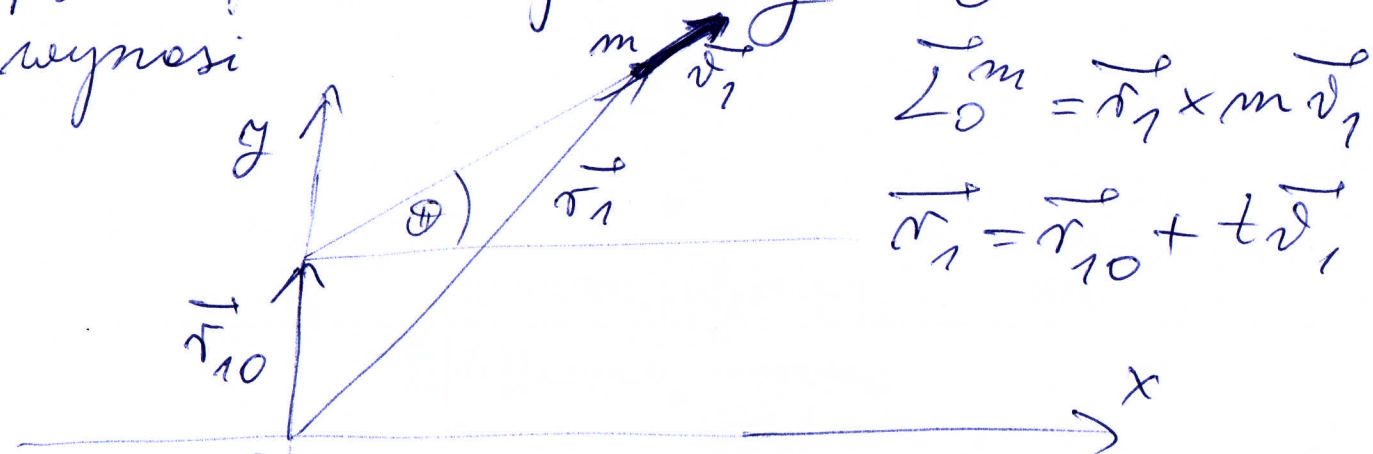
W tym procesie zachowane są trzy wielkości: energia kinetyczna, pęd i moment pędu

Moment pędu liczymy względem nieruchomego punktu układu współrzędnych.

Na początku pobrodi on od punktownej masy m

$$\vec{L}_0 = \frac{m v L}{2} (-\hat{z})$$

w stanie końcowym moment
pędu punktowej masy \vec{L}_O^m
wynosi



$$\vec{L}_O^m = \vec{r}_1 \times m \vec{v}_1$$

$$\vec{r}_1 = \vec{r}_{10} + t \vec{v}_1$$

$$\vec{r}_{10} = \left(0, \frac{L}{2}, 0\right)$$

$$\vec{v}_1 = (v_1 \cos \theta, v_1 \sin \theta, 0)$$

$$\vec{L}_O^m = \left(0, 0, -\frac{1}{2} L m v_1 \cos \theta\right)$$

Ponieważ środek masy pręta
porusza się od początku układu
współrzędnych (z punktu O),
ruch środka masy pręta
nie daje wkładu do końcowego
momentu pędu. ~~W~~ Wkład pręta
pochodzi wyłącznie od ruchu
względem jego środka masy
 $\vec{L}_O^M = -I_S \omega \hat{z}$, gdzie $I_S = \frac{1}{12} M L^2$

Prędkość wierzchołka naczepy w kierunku poziomą

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{m v \omega L}{2} &= \frac{m v_1 L \cos \varphi}{2} + I_S \omega \left| \frac{2}{L} \right. \\ m \vec{v} &= m \vec{v}_1 + M \vec{v}_2 \\ \frac{m v^2}{2} &= \frac{m v_1^2}{2} + \frac{M v_2^2}{2} + \frac{I_S \omega^2}{2} \end{aligned} \right.$$

Prędkość środka masy naczepy w postaci

$$\left\{ \begin{aligned} p_0 &= p_1 \cos \varphi + \frac{2 I_S \omega}{L} \\ \vec{p}_0 &= \vec{p}_1 + \vec{p}_2 \\ \frac{p_0^2}{2m} &= \frac{p_1^2}{2m} + \frac{p_2^2}{2M} + \frac{I_S \omega^2}{2} \end{aligned} \right.$$

gdzie $p_0 = m v$, $p_1 = |\vec{p}_1| = m |\vec{v}_1| = m v_1$

$$p_2 = M |\vec{v}_2| = M v_2$$

$$\vec{p}_2 = \vec{p}_0 - \vec{p}_1$$

$$p_2^2 = p_0^2 + p_1^2 - 2 p_0 p_1 \cos \varphi$$

$$\left\{ \begin{aligned} p_0 &= p_1 \cos \varphi + \frac{2 I_S \omega}{L} \\ M p_0^2 &= M p_1^2 + m (p_0^2 + p_1^2 - 2 p_0 p_1 \cos \varphi) \\ &\quad + m M I_S \omega^2 \end{aligned} \right. \quad (3)$$

Na stronie (3) dostaliśmy dla danego Θ układ równań na p_1 i ω .

Jak wykle zgodamy, by $p_1 > 0$.

W zależności od stosunku mas m_1 i m_2 mogą występować ograniczenia na kąt wylotu masy punktowej m_2 .

znajdując fizyczne rozwiązanie $p_1 = |\vec{p}_1|$ dla danego kąta Θ , znajdziemy długość pędu środka masy (p_2) i kąt wylotu środka masy (Θ_2):

$$\vec{p}_0 = \vec{p}_1 + \vec{p}_2 \quad | \cdot \hat{p}_0$$

$$p_0 = p_1 \cos \Theta + p_2 \cos \Theta_2$$

$$\cos \Theta_2 = \frac{p_0 - p_1 \cos \Theta}{p_2}, \text{ gdzie}$$

$$p_2 = \sqrt{p_0^2 + p_1^2 - 2p_0 p_1 \cos \Theta}$$

rod 3. nb